

GUIA RÁPIDO

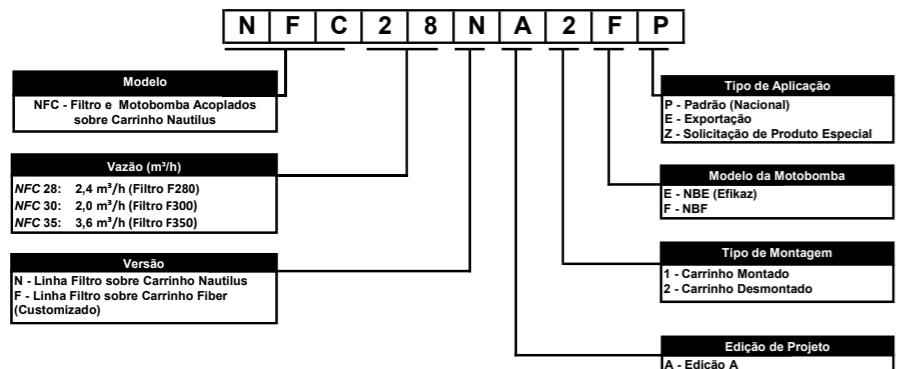
LINHA DE FILTROS PORTÁTEIS

Acesse o manual completo
Fabricado por:
CNPJ 53.476.057/0001-28
INDÚSTRIA BRASILEIRA
40990094-00



<https://nautilus.ind.br/manuais-de-produtos/>

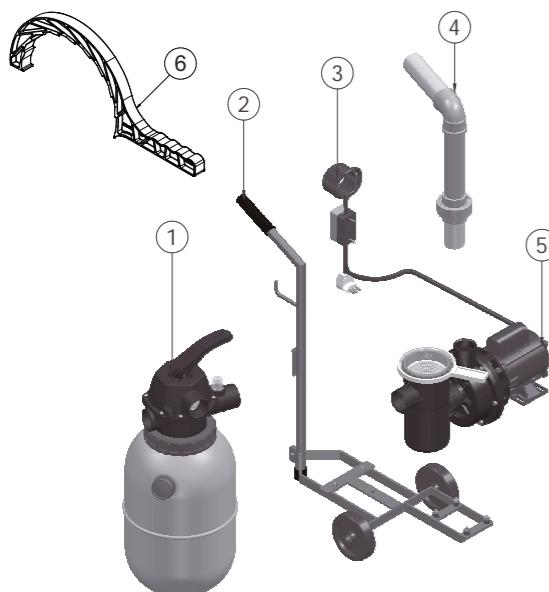
01 IDENTIFICAÇÃO DE MODELOS



02 COMPONENTES

A linha de produto NFC é constituída pelos itens abaixo:

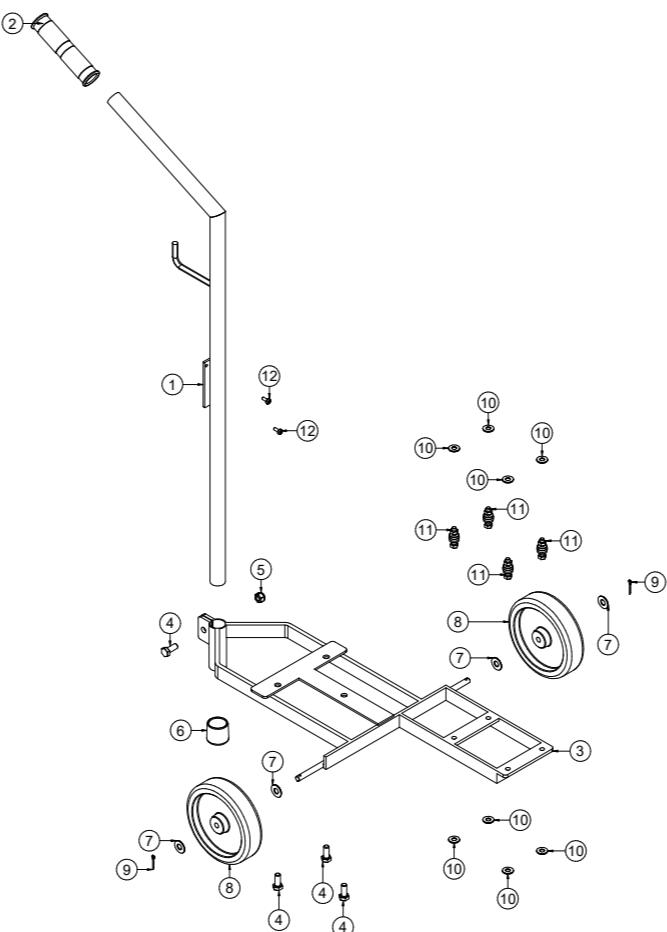
1. Filtro rotomoldado em polietileno;
2. Conjunto de suporte para o filtro, motobomba e cabo para facilitar o manuseio do produto;
3. Chave liga/desliga com cabo elétrico 3 x 2,5 mm² e 10 metros de comprimento;
4. Conjunto em PVC para interligação entre motobomba e filtro;
5. Motobomba Nautilus auto-escovante com pré-filtro acoplado. Modelos: NBFC-0 para os filtros F280 e F300, e NBFC-1 para o filtro F350;
6. Chave de aperto em plástico de engenharia.



03 PROCEDIMENTO DE MONTAGEM (LINHA DESMONTADA)

A linha de produto NFC é constituída pelos itens abaixo:

1. Cabo carrinho NFC;
2. Manopla de borracha 7/8";
3. Base carrinho NFC;
4. Parafuso 5/16" x 3/4";
5. Porca travante c/ nylon 5/16";
6. Ponteira redonda de 1";
7. Arruela lisa 5/16";
8. Roda 512 PP;
9. Contrapino cupilha 1/8 x 1";
10. Arruela lisa 1/4";
11. Coxim A1 M6 vibrastop;
12. Parafuso cabeça panela Phillips M4 zinkado.



04 CARGA FILTRANTE E ESPECIFICAÇÕES

É recomendado colocar a carga filtrante de areia especial, no peso indicado para o modelo do filtro, conforme a tabela abaixo:

Modelo do Filtro	Área filtrante (m ²)	Carga de areia (kg)	Modelo da motobomba	CV	Vazão (m ³ /h)	Recirculação	
						6h	8h
NFC30	0,07	16	NBFC-0	1/4	2,0	12	16
NFC28	0,06	25	NBFC-0	1/4	2,4	14	19
NFC35	0,09	45	NBFC-1	1/3	3,6	22	29

05 POSSIBILIDADES DE USO

O seu filtro de piscinas Nautilus lhe oferece diversas possibilidades de uso. Para fazer uso de qualquer uma delas, basta movimentar a alavanca da válvula multivias para a posição escolhida. Para operar o equipamento, não maneje a alavanca da válvula seletora com a motobomba ligada; desligue a motobomba previamente. Para movimentar a alavanca, pressione-a para baixo e gire-a até encontrar o encaixe de operação desejada. A norma NBR 10.339 da ABNT recomenda que o volume total da piscina deva ser recirculado diariamente, obedecendo-se o tempo previsto na tabela a seguir:

Tempo de recirculação diário das piscinas
Norma NBR 10.339 da ABNT

Profundidade da piscina	Piscinas Públicas ou coletivas	Piscinas Residenciais
Menos de 0,60 m	2h	4h
De 0,60 à 1,50 m	6h	8h
Acima de 1,50 m	8h	8h

Além dessas possibilidades de uso, você ainda poderá:

Aspirar filtrando: Quando a quantidade de sujeira decantada no fundo da piscina for pequena.
Aspirar drenando: Quando houver lodo ou muita sujeira decantada no fundo da piscina.

06 FUNCIONAMENTO

Na instalação se faz necessário seguir uma sequência para a eficácia da mesma, tais como:

1. Mergulhar na água da piscina as mangueiras conectadas no bocal de sucção e retorno do pré-filtro;
2. Remover a tampa do pré-filtro e enchê-lo com água até a altura do bocal de sucção;
3. Recolocar a tampa do pré-filtro;
4. Conectar o cabo de energia a uma tomada elétrica;
5. Ligar o conjunto através da chave liga/desliga;
6. Esperar alguns minutos para a eliminação de todo o ar presente na linha de sucção; A motobomba passará a funcionar bombeando a água da piscina, segundo a opção escolhida através da alavanca da válvula multivias do filtro (Lavar, Filtrar ou Drenar);
7. Caso o equipamento não funcione adequadamente, desligue-o imediatamente na chave liga/desliga; em seguida, desconecte o cabo de alimentação da tomada elétrica e repita os passos 2 e 3, após isso, repita os passos 4 a 6.

IMPORTANTE!

Evite danos ao plug e/ou ao tanque do filtro, observando que não há necessidade de uso de teflon na rosca do plugue, que dispõe de um anel tipo "O-ring" para garantir perfeita vedação.

Antes de recolocar o plugue, limpe cuidadosamente a rosca existente no corpo do tanque, retirando os grãos de areia ou zeólita ali depositados. Grãos de areia ou zeólita podem danificar a rosca do tanque, inutilizando-o e tornando obrigatória sua substituição, que nesse caso não estará coberta pela garantia.

O filtro deverá operar com uma pressão não superior a 12 libras/pol² (0,85 kgf/cm²). Se o equipamento operar em pressão de trabalho acima da indicada, o tanque do filtro poderá sofrer danos não cobertos por garantia.

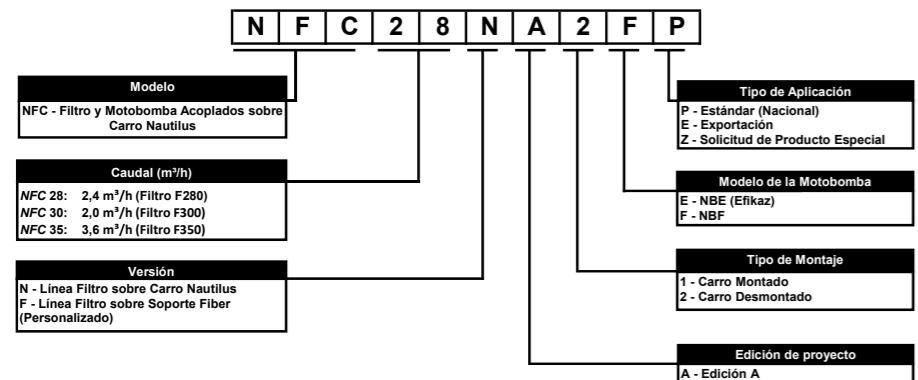
A válvula multivias está fixada ao tanque do filtro, através de uma porca. Havendo a necessidade de removê-la, ao recolocá-la evite o aperto em demasia tanto da porca quanto dos parafusos da flange, para evitar possíveis danos à válvula.

Se ao colocar em funcionamento o filtro, surgir vazamento na junção da válvula com o tanque do filtro tente inicialmente apertá-la um pouco mais. Se você não obtiver resultado satisfatório, retire a válvula e verifique se a junta está em perfeita condição, bem como que não haja nenhum tipo de sujeira entre a mesma e o tanque ou válvula; caso contrário proceda a substituição da mesma.

GUÍA RÁPIDA

LÍNEA DE FILTROS PORTÁTILES

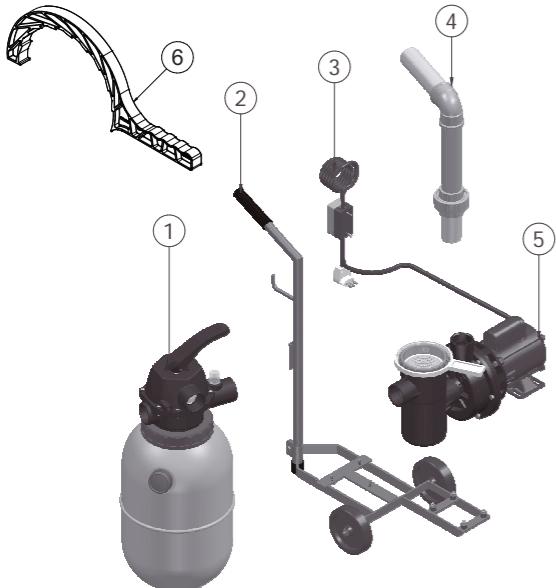
01 IDENTIFICACIÓN DE MODELOS



02 COMPONENTES

La línea de productos NFC se compone de los siguientes elementos:

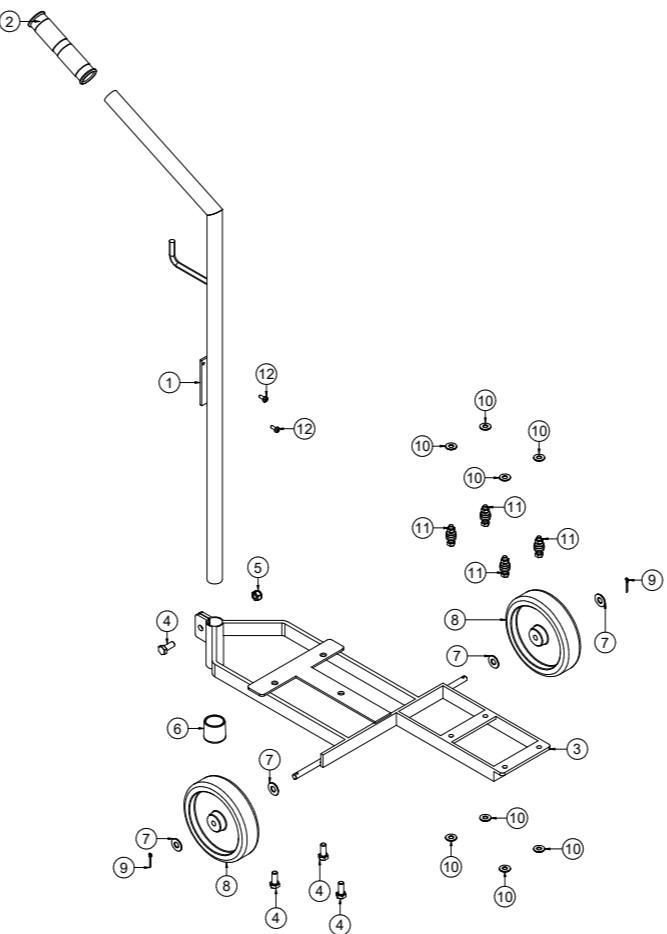
1. Filtro rotomoldeado de polietileno;
2. Conjunto de soporte para filtro, motobomba y cable para facilitar la manipulación del producto;
3. Interruptor de encendido/apagado con cable eléctrico 3 x 2,5 mm² y 10 metros de longitud;
4. Conjunto de PVC para interconexión entre motobomba y filtro;
5. Motobomba Nautilus auto-cepillado con prefiltro acoplado. Modelos: NBFC-0 para los filtros F280 y F300, y NBFC-1 para el filtro F350;
6. Llave de sujeción de plástico de ingeniería.



03 PROCEDIMIENTO DE MONTAJE (LÍNEA DESMONTADA)

La línea de productos NFC se compone de los siguientes elementos:

1. Cable de carro NFC;
2. Mango de goma 7/8"
3. Base carro NFC;
4. Tornillo 5/16" x 3/4";
5. Tuerca de bloqueo c/ nylon 5/16";
6. Punta redonda de 1";
7. Arandela lisa 5/16";
8. Rueda 512 PP;
9. Pasador de seguridad 1/8 x 1';
10. Arandela lisa 1/4";
11. Amortiguador A1 M6 vibrastop;
12. Tornillo cabeza olla Phillips M4 zincado.



1 - Fijación de las ruedas:

Comience fijando ambas ruedas en el cuerpo del carro, para ello utilice el alicate universal como herramienta, además de dos arandelas lisas de 5/16", un pasador de seguridad y una rueda. Primero coloque una de las arandelas en el eje, luego la rueda y luego la otra arandela, después pase el contrapeso de pasador por el orificio existente en el eje y use los alicates universales para fijar el contrapino y evitar que la rueda se suelte. Repita el procedimiento para la otra rueda.

2 - Fijación del Brazo Metálico en la Base:

Para fijar el brazo metálico al cuerpo del carro usaremos dos llaves de boca de 13 mm, 1 tornillo hexagonal 5/16" x 3/4" y una tuerca de bloqueo 5/16". Coloque el brazo en la sección tubular situada en la parte frontal del carro, tenga en cuenta el hecho de que el agujero transversal por el que encajaremos el tornillo estará boca arriba. Comience encajando el brazo metálico por la sección tubular existente en el cuerpo del carro, alinee los agujeros existentes en la base y el brazo, encaje las piezas con el tornillo, fije utilizando las llaves de boca.

3 - Fijación del filtro en la base:

En este paso solo usaremos una llave de boca de 13 mm para fijar la base del filtro al cuerpo del carro. Note que en la base del filtro existe un inserto que contiene 3 roscas que tiene como objetivo fijar el filtro al cuerpo del carro, utilice un tornillo hexagonal 5/16" x 3/4" para hacer la fijación en cada inserto. Tenga en cuenta que en el espacio reservado para la fijación del filtro hay 3 agujeros.

4 - Fijación de la Motobomba en la Base:

Para fijar la motobomba usaremos 4 amortiguadores de bloqueo. Coloque una arandela sobre el amortiguador, después de colocar la motobomba y luego coloque otra arandela en la parte superior. Finalmente, apriete la tuerca presente en el cojín utilizando las dos llaves de boca.

5 - Conectando el Tubo de Recalque de la Motobomba a la Entrada del Filtro:

En esa parte será necesario utilizar una lija de agua nº 100 para tubería PVC y pegamento para PVC. Lija las tuberías que acompañan al conjunto del carro de filtración NFC, con la lija haga movimientos circulares en el extremo del tubo que cabrá en la motobomba, luego lija el interior de la guarnición de la motobomba de la misma manera. Extienda el pegamento uniformemente en el interior de la instalación de la boquilla de retiro de la motobomba y coloque la tubería, repita el proceso en la colocación de entrada de la válvula del filtro.

6 - Conexión eléctrica:

Finalmente haremos la fijación de la llave de encendido/apagado en el brazo del carro de filtrado NFC, para eso necesitaremos una destornillador Phillips para quitar los 2 tornillos y abrirla. Después de abrir, coloque la llave de encendido/apagado en la posición correcta en el brazo metálico, coloque 2 tornillos Phillips de bloqueo automático en la parte interior del ojal y apriete los tornillos con la destornillador Phillips. ¡Con esto su soporte está montado y listo para usar!

04 CARGA FILTRANTE Y ESPECIFICACIONES

Se recomienda colocar la carga filtrante de arena especial, en el peso indicado para el modelo del filtro, conforme la tabla abajo:

Modelo del Filtro	Área filtrante (m²)	Carga de arena (kg)	Modelo de la bomba	CV	Caudal (m³/h)	Recirculación Volumen (m³)	6h	8h
NFC30	0,07	16	NBFC-0	1/4	2,0	12	16	
NFC28	0,06	25	NBFC-0	1/4	2,4	14	19	
NFC35	0,09	45	NBFC-1	1/3	3,6	22	29	

05 POSIBILIDADES DE USO

Su filtro de piscinas Nautilus le ofrece diversas posibilidades de uso. Para hacer uso de cualquiera de ellas, basta con mover la palanca de la válvula multivía a la posición elegida. Para operar el equipo, no maneje la palanca de la válvula selectora con la motobomba conectada; apague la motobomba previamente. Para mover la palanca, presione hacia abajo y gírela hasta que encuentre el ajuste de operación deseado. La norma NBR 10.339 de la ABNT recomienda que el volumen total de la piscina deba ser recirculado diariamente, obedeciendo el tiempo previsto en la tabla a continuación:

Tiempo de recirculación diario de las piscinas
Norma NBR 10.339 de la ABNT

Profundidad de la piscina	Piscinas Públicas o colectivas	Piscinas Residenciales
Menos de 0,60 m	2h	4h
De 0,60 a 1,50 m	6h	8h
Por encima de 1,50 m	8h	8h

Además de estas posibilidades de uso, usted podrá:

Aspirar filtrando: Cuando la cantidad de suciedad decantada en el fondo de la piscina es pequeña.

Aspiración drenaje de: Cuando haya lodo o mucha suciedad decantada en el fondo de la piscina.

06 FUNCIONAMIENTO

En la instalación se hace necesario seguir una secuencia para la eficacia de la misma, tales como:

1. Sumergir en el agua de la piscina las mangüeras conectadas a la tubería de succión y retorno del prefiltrado;
2. Retirar la tapa del prefiltrado y llenarlo con agua hasta la altura de la boquilla de succión;
3. Volver a colocar la tapa del prefiltrado;
4. conectar el cable de alimentación a un toma de corriente;
5. Conectar el conjunto mediante la llave de encendido/apagado;
6. Esperar unos minutos para la eliminación de todo el aire presente en la línea de succión; La motobomba funcionará bombeando el agua de la piscina, según la opción elegida a través de la palanca de la válvula multivía del filtro (Lavar, Filtrar o Drenar);
7. Si el equipo no funciona de manera correcta, apáguelo inmediatamente en la llave de encendido/apagado; luego desconecte el cable de alimentación de la toma de corriente y repita los pasos 2 y 3, luego repita los pasos 4 a 6.

IMPORTANTE!

Evite dañar el tapón y/o el tanque del filtro, teniendo en cuenta que no hay necesidad de usar teflón en la rosca del enchufe, que dispone de un anillo tipo „O-ring” para garantizar un sellado perfecto.

Antes de volver a colocar el tapón, limpie cuidadosamente la rosca existente en el cuerpo del tanque, retirando los granos de arena o zeolita depositados allí. Los granos de arena o zeolita pueden dañar la rosca del tanque, inutilizándolo y haciendo obligatoria su sustitución, que en ese caso no estará cubierta por la garantía.

El filtro deberá operar con una presión no superior a 12 libras/pol² (0,85 kgf/cm²). Si el equipo funciona a presión de trabajo superior a la indicada, el tanque del filtro puede sufrir daños no cubiertos por garantía.

La válvula multivía se fija al tanque del filtro a través de una tuerca. Si es necesario retirarla, al volver a colocarla, evite apretar demasiado la tuerca y los tornillos de la brida para evitar posibles daños a la válvula.

Si al poner en funcionamiento el filtro, surge fuga en la unión de la válvula con el tanque del filtro intente inicialmente apretarla un poco más. Si no obtienes un resultado satisfactorio, retira la válvula y asegúrate de que la junta esté en perfecto estado y de que no haya ningún tipo de suciedad entre la válvula y el tanque o válvula; de lo contrario, reemplaza la válvula.