

Motobombas - HM e HMC

Manual de instalação, operação e manutenção



Índice

Produto	2
Características	3
Dimensões	4
Inspeção e recebimento	6
Recomendações de instalação	6
Instalação hidráulica	6
Vazão máxima admissível em tubulação.....	7
Tabela de tubulações recomendadas.....	8
Características dos motores elétricos	9
Instalação elétrica.....	10
Tabela de seleção dos cabos elétricos.....	12
Tabela de seleção dos disjuntores.....	12
Precauções.....	13
Aterramento.....	14

Manual de instalação, operação e manutenção

Sequência lógica	14
Lembre-se	14
Manutenção básica.....	15
Substituição do selo mecânico.....	15
Vista explodida	16
Sistema de identificação	19
Risco de acidentes.....	19
Identificações de problemas e causas.....	20
Importante.....	21
Garantia	21
Abrangência.....	21
Como deve ser exercida a garantia	21
Onde	21
Excludentes.....	22

Produto

BOMBAS CENTRÍFUGAS Série HM e HMC



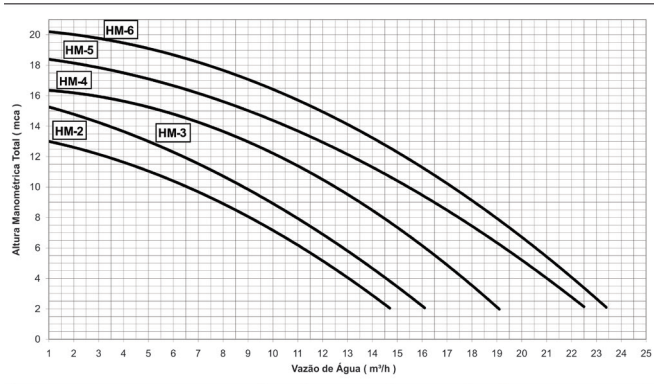
As motobombas das série HM e HMC são centrífugas e não possuem pré-filtro. Elas são construídas em material termoplástico, com bocais de sucção e descarga adequados para tubulação de PVC marrom colável de 50 mm no diâmetro interno e 60 mm no diâmetro externo.

Essas motobombas normalmente são utilizadas em hidromassagens e cascatas de piscinas.

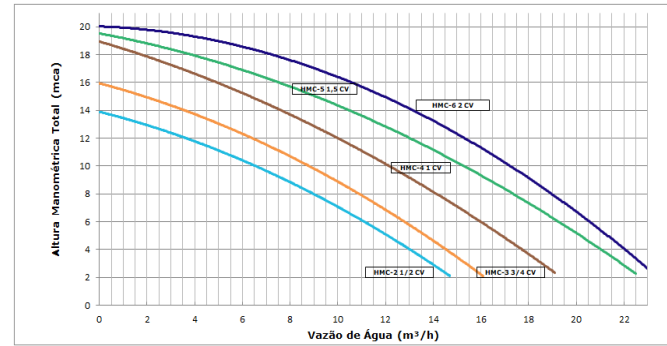
Motobombas centrífugas, como as da série HM e HMC, necessitam que a tubulação de sucção esteja totalmente cheia de água antes da partida do motor. O ideal é que elas sejam instaladas abaixo do nível da água da piscina (afogadas).

Características

CURVA CARACTERÍSTICA HM – 3500 RPM

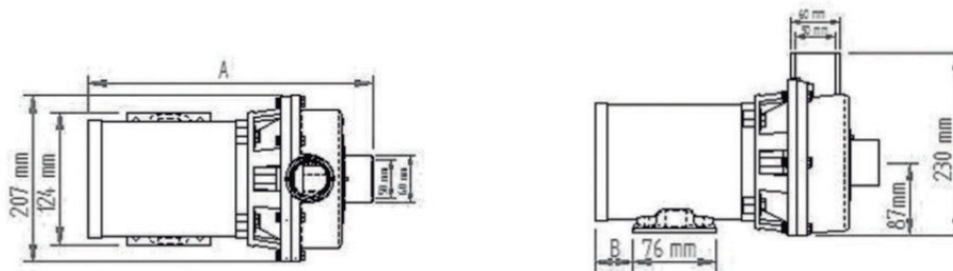


CURVA CARACTERÍSTICA HMC – 3500 RPM



Motobombas HM e HMC

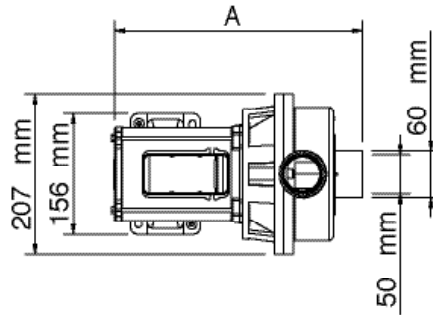
Dimensões



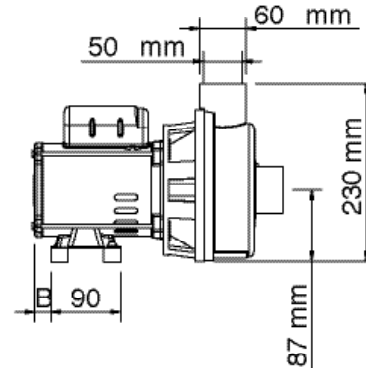
IR3

Modelo		HM-2	HM-3	HM-4	HM-5	HM-6
Fases		TRIF	TRIF	TRIF	TRIF	TRIF
Tipo de motor		IR3	IR3	IR3	IR3	IR3
Dimensões (mm)	A	360	370	390	410	420
	B	45	55	80	70	95

Dimensões



Motor com Capacitor Permanente



Motor com Capacitor Permanente

Modelo	HMC-2	HMC-3	HMC-4	HMC-5	HMC-6	
Fases	MONOF	MONOF	MONOF	MONOF	MONOF	
Tipo de motor	CAPACITOR PERMANENTE	CAPACITOR PERMANENTE	CAPACITOR PERMANENTE	CAPACITOR PERMANENTE	CAPACITOR PERMANENTE	
Dimensões (mm)	A	340	350	380	411	420
	B	40	50	75	115	115

Motobombas HM e HMC

Inspeção e recebimento

Antes de ser entregue ao transportador, a sua motobomba série HM e HMC da Nautilus foi devidamente inspecionada e corretamente acondicionada em embalagem original.

Assim, ao recebê-la, certifique-se de que tudo está em perfeitas condições e que nada está faltando ou avariado.

Se algo de anormal ocorrer, entre em contato imediatamente com o transportador e o informe sobre o ocorrido.

Recomendações de instalação

A sua motobomba HM ou HMC deve ser instalada em local de fácil acesso, sempre arejado e próximo à piscina, com todas as conexões e registros indispensáveis tanto para a sua operação como também para a sua eventual manutenção.

No momento da instalação da sua motobomba série HM ou HMC, cuide para que haja uma boa distância entre a parte traseira do motor elétrico e qualquer objeto que possa interferir na saída do ar quente (no mínimo 1/4 (25%) do diâmetro da entrada de ar).

É fundamental que o local de instalação (casa de máquinas) seja bem ventilado, evitando-se, dessa forma, que o motor elétrico trabalhe num ambiente úmido, prejudicial à sua vida útil. Não menos importante é que haja escoamento da água

do interior da casa de máquinas, pois eventuais inundações do local, em decorrência de vazamento nas tubulações ou mesmo na motobomba, poderão provocar danos ao motor elétrico, não coberto pela garantia do seu fabricante.

Antes da instalação, é importante serem observadas as regras constantes na norma NBR 10.339 da ABNT.

Deve-se ter também uma atenção especial quanto aos cuidados com a instalação da rede de alimentação elétrica do motor da bomba, assim como eventuais acessórios elétricos que tenham contato direto com a água da piscina.

Antes de instalar a motobomba, leia e siga todos os avisos de advertências e instruções deste manual. O não cumprimento de aspectos destacados nas advertências e instruções pode resultar em risco de morte ou ferimentos graves aos banhistas como também causar danos ao equipamento.

Instalação hidráulica

Os problemas apresentados por equipamentos instalados em piscinas, normalmente ocorrem porque a rede hidráulica da piscina não foi projetada com observância ao que dispõe a norma NBR 10.339 da ABNT, que trata do dimensionamento das tubulações das piscinas.

Para o bom desempenho e aproveitamento pleno da capacidade do equipamento, é fundamental que a instalação da rede hidráulica seja feita utilizando-se, no mínimo, as tubulações constantes da tabela a seguir:

Vazão máxima admissível em tubulação de PVC

Tubo colável diâmetro (mm)	Tubo roscável bitola	Vazão na sucção (m ³ /h)	Vazão na descarga (m ³ /h)
25	3/4"	2,2	3,6
32	1"	3,7	6,2
40	1.1/4"	6,2	10
50	1.1/2"	9	15
60	2"	15	25
75	2.1/2"	21	35
85	3"	32	53
110	4"	50	83
140	5"	80	135
160	6"	105	175
200	-	160	265
250	-	260	430
300	-	360	600

A escolha dos diâmetros dos tubos deve ser feita de acordo com a vazão requerida pelo equipamento instalado na piscina, de forma que a velocidade de escoamento da água não ultrapasse a 1,8m/s na tubulação de sucção (antes da bomba) e a 3m/s na tubulação de retorno (após a bomba).

Assim, antes da instalação, é importante serem observadas as regras constantes na norma NBR 10.339 da ABNT no que diz respeito às tubulações recomendadas. Siga as indicações expostas na tabela a seguir:

Motobombas HM e HMC

Tabela de tubulações recomendadas

MOTOBOMBA		SUCÇÃO		RECALQUE	
MODELO	POTÊNCIA (CV)	SOLDÁVEL (mm)	ROSCÁVEL (POLEGADAS)	SOLDÁVEL (mm)	ROSCÁVEL (POLEGADAS)
HM-2	1/2	50	1.1/2	50	1.1/2
HM-3	3/4	50	1.1/2	50	1.1/2
HM-4	1,0	60	2	50	1.1/2
HM-5	1,5	75	2.1/2	60	2
HM-6	2,0	75	2.1/2	60	2
HMC-2	1/2	50	1.1/2	50	1.1/2
HMC-3	3/4	50	1.1/2	50	1.1/2
HMC-4	1,0	60	2	50	1.1/2
HMC-5	1,5	75	2.1/2	60	2
HMC-6	2,0	75	2.1/2	60	2

Antes de instalar a motobomba, leia e siga todos os avisos de advertências e instruções deste manual.

O não cumprimento das advertências e instruções pode resultar risco de morte ou ferimentos graves aos banhistas ou causar danos ao equipamento.

Características dos motores elétricos

Antes de instalar as motobombas Nautilus, verifique a potência (CV) do motor elétrico a elas acoplado. Se houver necessidade de saber qual a amperagem que esses motores elétricos consomem, consulte a tabela a seguir, lembrando-se de que a amperagem varia em função da tensão elétrica de alimentação dos mesmos (HM 220 V ou 380 V e HMC 110 V, 127 V, 220 V e 254 V).

Características dos motores elétricos

Características dos motores elétricos HM:

Potência CV	Trifásica Corrente Nominal	
	220 V	380 V
1/2	1,7	0,98
3/4	2,3	1,3
1,0	3,0	1,7
1,5	3,9	2,3
2,0	5,2	3,0

Características dos motores elétricos HMC:

Potência CV	Monofásica Corrente Nominal			
	110 V	127 V	220 V	254 V
1/2	5,4	6,6	2,7	3,3
3/4	8,0	9,0	4,0	4,5
1,0	9,8	10,4	4,9	5,2
1,5	13,6	13,6	6,8	6,8
2,0	18,5	20,1	9,3	10,1

Motobombas HM e HMC

Instalação elétrica

Durante a instalação elétrica das motobombas Nautilus, devemos nos atentar para que o fechamento elétrico do motor seja compatível com a tensão de alimentação em que ela será instalada, para evitar possíveis danos ao motor. Veja no texto abaixo e nas figuras da página 11 as opções de instalação para cada tipo de motobomba:

INSTALAÇÃO HM COM MOTOR IR3:

Para proceder ao fechamento do motor em uma rede de alimentação 220 V trifásica, devemos unir na fase 1 (L1) o cabo T6 com o T1 (identificação indicada na lateral dos cabos dos motores), na fase 2 (L2) os cabos T4 com o T2 e na fase 3 (L3) os cabos T5 com o T3 e alimentar o motor elétrico nesses cabos. E, no caso de uma rede de alimentação 380 V trifásica, devemos unir T6, T4 e T5 e isolá-los e alimentar a motobomba na fase 1 (L1) T1, na fase 2 (L2) T2 e na fase 3 (L3) T3.

INSTALAÇÃO HMC COM MOTOR COM CAPACITOR PERMANENTE:

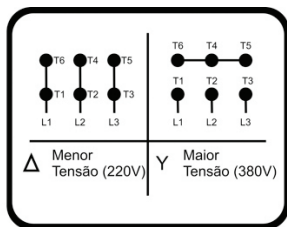
Em uma instalação com rede de alimentação 110 V -127 V monofásica, devemos unir os cabos da seguinte forma: na fase 1 (L1) apenas o cabo T1 (azul), na fase 2 (L2) unir os cabos T2 e T4 (branco e amarelo) e unir os cabos T3 e 7P2 (laranja e marrom) e os mesmos não serão utilizados.

Para proceder ao fechamento do motor em uma rede de alimentação 220 V - 254 V monofásica, devemos unir os cabos da seguinte forma: na fase 1 (L1) apenas o cabo T1 (azul), na fase 2 (L2) apenas o cabo T4 (amarelo), unir os cabos T3 e T2 (laranja e branco) e o cabo 7P2 (marrom) e os mesmos não serão utilizados.

Instalação elétrica

Para melhor entendimento, todos os motores das motobombas Nautilus possuem uma etiqueta indicando o correto fechamento para cada faixa de tensão como mostrado nas figuras abaixo:

HM COM MOTOR IR3:



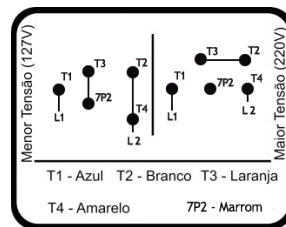
Fechamento para motobombas trifásicas

No caso de uma instalação com rede de alimentação trifásica, devemos nos atentar ao sentido de rotação do motor, pois nesse tipo de ligação existe o risco de inversão das fases que faz com que a motobomba gire no sentido contrário ao de operação; por isso, recomenda-se efetuar um teste (ligando-a por alguns segundos) para verificar o sentido de rotação antes da ligação definitiva do equipamento (todas motobombas

Manual de instalação, operação e manutenção

Nautilus possuem em seus corpos uma seta indicando o sentido correto de rotação). Caso for constatado o problema, inverta qualquer um dos fios de alimentação do motor elétrico e verifique novamente se o sentido de rotação está correto.

HMC COM MOTOR COM CAPACITOR PERMANENTE:



Fechamento para motobombas monofásicas

Motobombas HM e HMC

Tabela de seleção dos cabos elétricos

Para adequado funcionamento do equipamento, sua proteção e seu correto funcionamento, utilize fiação na bitola recomendada pelos padrões da ABNT, descritos na tabela a seguir:

Potência CV	Monofásica				Trifásica		
	110 V		220 V		220 V		
	Distância em metros				Distância em metros		
	30	50	30	50	30	50	70
	Bitola do cabo em (mm ²)				Bitola do cabo em (mm ²)		
1/2	2,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
3/4	2,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,0	4,0	6,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,5	6,0	10,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,0	6,0	10,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

Tabela de seleção dos disjuntores

Os disjuntores têm como principal finalidade a proteção dos cabos e equipamentos por ele alimentados. Para cada potência e bitola de cabo, recomenda-se um disjuntor específico, como mostra a tabela abaixo:

Bitola do cabo em mm ²	Disjuntor recomendado em Ampéres
2,5	20
4,0	25
6,0	32
10,0	50

Precauções

- A instalação, operação e manutenção do motor devem ser realizadas, sempre por técnico capacitado, utilizando ferramentas e métodos adequados e seguindo as orientações contidas nos documentos fornecidos com a motobomba.
- Durante a instalação da motobomba, os motores devem estar protegidos contra partidas acidentais.
- Para segurança do operador e do equipamento, instale na entrada da rede de alimentação da motobomba, uma chave seccionadora blindada com fusível tipo Diazed, dispositivo DR com corrente diferencial-residual nominal não superior a 30 mA, botoeira liga/desliga, dispositivo de proteção contra sobrecarga (exemplo: relé de sobrecarga) e para os motores trifásicos uma proteção adicional contra falta e inversão de fases. Se as chaves e a botoeira não forem adequadas às potências requisitadas e sobrevier queima do motor, a substituição ou reparo do mesmo não estarão cobertos pela garantia do fabricante.
- Tanto para evitar riscos de morte ao operador como aos usuários, ou para impedir danos ao equipamento, é fundamental a existência de um sistema de aterramento perfeito. Não menos importante é a ligação do fio “terra” na carcaça do motor da bomba, em condições tecnicamente corretas. A Nautilus recomenda que a bitola do fio “terra” seja, pelo menos, a mesma utilizada para a alimentação de energia elétrica.
- A instalação da motobomba, bem como seus dispositivos de segurança deverá atender os requisitos da norma ABNT NR-5410, que estabelece as condições a que devem satisfazer as instalações elétricas de baixa tensão, a fim de garantir a segurança de pessoas e animais, o funcionamento adequado da instalação e a conservação dos bens. Essa norma aplica-se principalmente às instalações elétricas de edificações, qualquer que seja seu uso (residencial, comercial, público, industrial, de serviços, agropecuário, hortigranjeiro, etc.), incluindo as pré-fabricadas.
- Não cubra e obstrua a ventilação do motor. Mantenha uma distância mínima livre de 1/4 (25%) do diâmetro da entrada de ar em relação à distância das paredes. O ar utilizado para refrigeração do motor deve estar na temperatura ambiente, limitada à temperatura indicada na placa de identificação do motor.
- Motores só devem ser instalados em locais compatíveis com suas características construtivas e em aplicações e ambientes para os quais foram projetados.

Motobombas HM e HMC

Aterramento

Dê a máxima atenção a este item, pois ele é muito importante para sua segurança física, de seus familiares, amigos e funcionários.

Somente instalações elétricas corretas, com aterramento adequado e dispositivos de proteção permitem efetiva segurança ao usuário.

Exija que a instalação elétrica da sua piscina ou casa de máquinas seja executada por técnico eletricista devidamente capacitado.

A Nautilus Equipamentos Industriais Ltda. exime-se de qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou equipamentos, ocorridos por instalações elétricas realizadas fora das normas de segurança.

Sentido de Rotação (trifásica)

1. Verifique se a rede elétrica disponível está em

acordo com as características descritas na plaqueta do motor (monofásica ou trifásica).

2. Em se tratando de corrente trifásica, após concluir a instalação da motobomba, ligue e desligue rapidamente o motor pelo tempo mínimo suficiente para verificar, através do eixo existente na parte traseira do motor, se o sentido de rotação está correto. Observe a seta gravada na parte frontal superior do corpo da motobomba. Se a rotação estiver em sentido contrário, desenergize a alimentação da motobomba e inverta a ligação de dois fios de alimentação, quaisquer que sejam.

Lembre-se:

Ao lidar com fios e instalações, deixe sempre a rede elétrica previamente desligada e devidamente sinalizada para evitar ligações inadvertidas por terceiros.

Manual de instalação, operação e manutenção

Manutenção básica

Se a motobomba for utilizada em conjunto com um filtro para piscinas, proceda de acordo com o manual de instruções fornecido com o filtro.

Antes de qualquer operação de manutenção da motobomba, feche os registros, desligue os disjuntores e/ou desconecte o motor da rede elétrica.

Nunca deixe a motobomba funcionar sem água, isso pode danificar o selo mecânico. Também não inicie o funcionamento com os registros fechados, pois a água aquecida (pelo atrito da água da piscina com o rotor) contida no interior da mesma pode danificar a motobomba, filtro e as tubulações de PVC.

Substituição do selo mecânico

Retire os seis parafusos que prendem o corpo da motobomba ao adaptador (item 6 do desenho a seguir).

Em seguida, retire o conjunto do rotor e o selo mecânico. O rotor está rosqueado no eixo do motor. Para retirá-lo, use uma chave de fenda para travar o eixo do motor através da fenda existente na "traseira" do motor e gire o rotor no sentido anti-horário.

Verifique com cuidado se o selo mecânico apresenta trincas no assento de cerâmica ou outros danos visíveis no elemento de carbono.

Inspecione as partes de borracha, procurando desgastes, rasgos ou trincas.

Se qualquer parte estiver danificada, substitua sempre o selo inteiro.

Para a montagem do selo no rotor, utilize somente água como lubrificante. Não utilize qualquer ferramenta que possa danificar o selo mecânico.

Após a montagem da cerâmica na intermediária e do selo no rotor, recoloque o rotor novamente no eixo do motor, trave o eixo do motor com uma chave de fenda e rosqueie firmemente com a mão. Se o motor for trifásico, não se esqueça do parafuso que se encontra no centro do rotor.

Verifique se o anel de vedação do corpo da motobomba está colocado corretamente no alojamento. Monte todo o conjunto no corpo da motobomba.

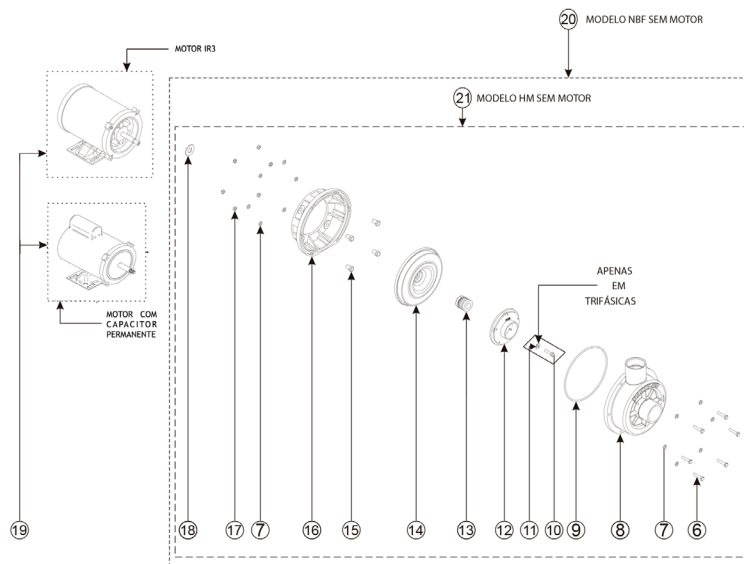
Aperte os seis parafusos uniformemente, de preferência de forma cruzada. Conecte novamente a ligação elétrica e abra os registros.

A motobomba está pronta para entrar em funcionamento.

Motobombas HM e HMC

Vista explodida

Motobomba série HM e HMC



Motobomba - Série HM e HMC

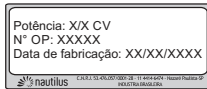
Número	Código do Produto	Descrição	Quantidade
6	13010112	Parafuso cab. sext.1/4x1.1/4" UNC Zincado	6
7	13010061	Arruela lisa 1,20 x7, 20 x12, 70 mm zincada	12
8	40070046	Corpo da motobomba	1
9	13040026	Anel O'ring corpo da motobomba 164,70x3, 53 mm	1
10	13010109	Parafuso cab. Sext. Inox 1/4 x 1" UNF	1
11	13010048	Arruela lisa inox 1/4	1
12	40070107	Rotor 2139 1/2CV NBF-2 e NBFC-2/HM-2 e HMC-2	1
12	40070108	Rotor 2140 3/4CV NBF-3 e NBFC-3/HM-3 e HMC-3	1
12	40070109	Rotor 2141 1,0CV NBF-4 e NBFC-4/HM-4 e HMC-4	1
12	40070110	Rotor 2142 1,5CV NBF-5/HM-5	1
12	40070111	Rotor 2143 2,0CV NBF- 6/HM-6	1
13	13040107	Selo mecânico 3/4"	1
14	40070094	Intermediária da motobomba	1
15	13010118	Parafuso cab. Sext. 3/8 UNC Zincado	4
16	40070001	Adaptador da motobomba	1
17	13010193	Porca sext. 1/4 UNC zincada	6

Motobombas HM e HMC

18	13010028	Arruela de borracha eixo do motor	1
19	14010096	Motor elét. 0,50 CV trif 220/380 60HZ - IR3 (1/2CV)	1
19	14010097	Motor elét. 0,75 CV trif 220/380 60HZ - IR3 (3/4cv)	1
19	14010098	Motor elét. 1,0 CV trif 220/380 60HZ - IR3	1
19	14010099	Motor elét. 1,5 CV trif 220/380 60HZ - IR3	1
19	14010100	Motor elét. 2,0 CV trif 220/380 60HZ - IR3	1
19	14010017	Motor elét. 1/2 CV monof (Capacitor Permanente)	1
19	14010047	Motor elét. 3/4 CV monof (Capacitor Permanente)	1
19	14010005	Motor elét. 1,0 CV monof (Capacitor Permanente)	1
19	14010091	Motor elét. 1,5 CV monof. (Capacitor Permanente)	1
19	14010092	Motor elét. 2,0 CV monof. (Capacitor Permanente)	1

Sistema de identificação

Toda motobomba de fabricação Nautilus tem fixada em suas partes externas etiquetas de identificação que contêm importantes informações sobre as características e fabricação das mesmas, conforme desenho abaixo:



Local de aplicação das etiquetas nas motobombas Nautilus:

1 - Corpo

Risco de acidentes

- Nunca permita que crianças operem esta motobomba.
- Não substitua a motobomba por uma de potência superior, sem verificar se as tubulações de sucção e retorno, bem como o filtro (quando existir) permitem tais alterações. A não verificação desse item poderá acarretar no aumento da velocidade de sucção no ralo de fundo. Isso pode por em risco a integridade dos banhistas, que podem ser tragados pelo ralo de fundo, através de suas vestes ou cabelo.
- A motobomba deverá ser instalada por um profissional qualificado. A instalação incorreta pode submeter os banhistas a um risco elétrico, capaz de ameaçar a vida ou mesmo causar lesões graves aos usuários da piscina.
- Esta motobomba possui alto poder de sucção. Se a tubulação de sucção estiver subdimensionada, isso pode representar um perigo extremo aos banhistas que se aproximam do ralo de fundo da piscina. Para evitar isso, a norma NBR 10.339 da ABNT recomenda a instalação de pelo menos dois ralos de fundo interligados entre si. A Nautilus recomenda que essa distância seja de, no mínimo, dois metros entre cada ralo.

Motobombas HM e HMC

Identificações de problemas e causas

Ocorrendo qualquer irregularidade com o equipamento, procure em primeiro lugar localizar na tabela abaixo, qual das hipóteses listadas corresponde à dificuldade encontrada.

Na maioria das vezes a solução é tarefa simples. Porém, se você não conseguir resolver o caso com facilidade, não insista: entre em contato com seu Revendedor Nautilus, comunique-o sobre o que está acontecendo e as providências que você já tomou sem ter obtido sucesso.

Problemas	Possíveis causas
Motor não funciona	Ligação do motor incorreta / chave geral desligada / fusíveis queimados / relé de proteção contra sobrecarga desarmado / tensão elétrica inadequada / enrolamento do motor queimado.
Motor gira lentamente	Baixa tensão elétrica / ligação do motor incorreta.
Motor aquece em demasia	Baixa tensão elétrica / falta de ventilação do motor.
Ausência de vazão	Registros fechados / entrada de ar na tubulação de sucção / rotor da motobomba entupido/ tubulação de sucção obstruída.
Vazão baixa	Registros parcialmente fechados / obstrução parcial da tubulação / entrada de ar na tubulação de sucção / rotação invertida.
Ruído excessivo	Rolamentos do motor estragados / cavitação da bomba causada por subdimensionamento da tubulação de sucção ou obstrução parcial da tubulação de sucção por algum objeto ou obstrução parcial do registro da tubulação de sucção.
Bolhas de ar na linha de retorno	Entrada de ar na linha de sucção / nível de água baixo no ponto de sucção.
Vazamento no eixo da bomba	Selo mecânico danificado ou com defeito.

Manual de instalação, operação e manutenção

Importante!

Jamais deixe que a motobomba trabalhe a “seco” (sem que o pré-filtro esteja cheio de água) ou em “vazio” (com qualquer registro fechado, impedindo assim fluxo normal da água). Ocorrendo essas hipóteses, a motobomba sofrerá sérios danos não cobertos pela garantia.

Garantia

O objetivo maior do nosso trabalho é oferecer tranquilidade aos nossos clientes. Isso significa fazer chegar às suas mãos produtos de qualidade, verificados e testados pela fábrica e seus Revendedores e comprovados no uso diário. Produtos que normalmente não exigem o acionamento da Assistência Técnica ou da Garantia. Porém, se necessário, tenha certeza de que você jamais estará falando sozinho.

A Nautilus Equipamentos Industriais Ltda., inscrita no CNPJ sob o número 53.476.057/0001-28, e, atendendo ao que dispõe a Lei 8.078/90, garante aos compradores dos produtos, por ela fabricados observados as seguintes disposições:

Abrangência

Esta garantia abrange vícios na matéria-prima utilizada na fabricação das motobombas para piscinas

fabricadas e distribuídos pela Nautilus, assim como falha no processo de produção, que será pelo prazo de um (1) ano nos componentes das motobombas, prazo esse contado a partir da retirada em nossa fábrica ou despacho da respectiva mercadoria. A garantia sobre os motores elétricos é de um (1) ano, sendo coberta através da assistência técnica autorizada do respectivo fabricante, observadas as condições por ele impostas.

Como deve ser exercida a garantia

Para que sejam tomadas as devidas providências para análise do(s) vício(s) apresentado(s) pelo produto, é fundamental que o equipamento seja encaminhado ao Revendedor Nautilus onde ele foi adquirido, acompanhado deste certificado e da respectiva nota fiscal de compra, para que a fabricante (Nautilus Equipamentos), ou a Assistência Técnica Autorizada, quando existir na região, possam comprovar a vigência da garantia.

Onde

A verificação do produto, exame do(s) vício(s) apontado(s) e os devidos reparos serão efetuados em nossa fábrica, situada na Estrada Municipal Geraldo Ramos Gonçalves, 236, Bairro Tanque Preto, Nazaré Paulista, Estado de São Paulo. Não sendo possível encaminhar o produto até a fábrica ou

Motobombas HM e HMC

havendo a hipótese de que o comprador dê preferência a que os reparos sejam executados no local em que o produto se encontra instalado, correrão por conta dele (comprador) todas as despesas decorrentes do envio de técnico para tal finalidade, consoante dispõe o parágrafo único do artigo 50 da Lei 8.078/90. Compreendem-se como despesas, a quilometragem percorrida de ida e volta desde a fábrica, refeições e estadias, independentemente de substituição de peças que tenham sido danificadas por mau uso e que também serão de cobrança.

Excludentes

Serão considerados como excludentes de garantia:

(1) A não apresentação da nota fiscal de compra do produto que permita comprovar a vigência da garantia;

(2) Os danos causados ao produto em decorrência de transporte inadequado ou por má instalação;

(3) A não observância das recomendações constantes neste Manual, que segue junto com a embalagem do produto;

(4) O uso de peças e/ou componentes não originais, bem como manuseio do produto por pessoas não habilitadas pela fábrica, que possam acarretar no mau funcionamento do mesmo;

(5) O fornecimento de materiais de instalação exigidos durante os reparos, tais como tubulações, registros,

conexões, etc.

A validade da presente garantia contratual estará sempre condicionada à observância das condições aqui impostas.

Havendo necessidade de eventuais manutenções, pedimos que entre em contato com a Revenda em que o produto foi adquirido para que ela solicite à fábrica quaisquer serviços. Para facilitar e acelerar o seu atendimento solicitamos que tenha sempre à mão, os seguintes dados:

Modelo do produto: _____

Número de série: _____

Data de Fabricação: _____

Nome da Revenda onde o produto foi adquirido: _____

Telefone de contato: (____) _____

A Nautilus se reserva ao direito de, a qualquer tempo e sem aviso, alterar quaisquer dados, especificações ou mesmo componentes de suas máquinas ou equipamentos, bem como dos dados constantes neste manual, sem que isso represente qualquer responsabilidade ou obrigação sua.



Produzido e distribuído por:
Nautilus Equipamentos Ind. Ltda.
C.N.P.J. 53.476.057/0001-28
(11) 4597-7222 / (11) 4414-6474
www.nautilusbr.com
sac@nautilusbr.com
Edição: 02/2024
13110020-02